



melett

PRECISION ENGINEERED
TURBOCHARGERS & PARTS

**ÜBERDREHZAHL (UND
LANGZEITSCHWINGFESTIGKEIT)**

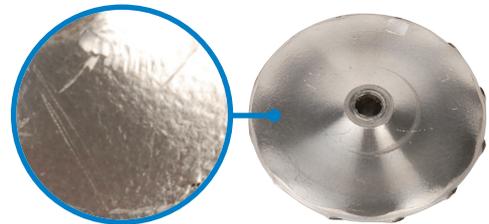
melett.de

Wodurch wird Überdrehzahl verursacht?

- Modifikationen des Motors wie "Chiptuning" oder "Übermäßige Treibstoffzufuhr (over-fuelling)"
- Ungleichmäßiger Luftstrom zum Turbo
- Falsche Einstellung des Wastegate- oder VNT-Mechanismus
- Abgenutzte Einspritzdüsen
- Einbau eines unzulässigen Turbos
- Signalverlust zum elektronischen Aktuator (SREA - Simple Rotary Electronic Actuator) für die Wastegate- oder VNT-Steuerung

Optische Anzeichen der Überdrehzahl

- Der „Orangenhauteffekt“
- Schäden an der Schaufeleintrittskante können durch Gehäusereibung entstehen
- Verfärbung durch Oxidation
- Teilschäden an den Schaufeln
- Radbruch



Orangenhauteffekt am Verdichterrad



Vollständiges Bauteilversagen



Reibstellen am Verdichterrad

Vorbeugung :

- Überprüfen Sie, dass keine Verengungen oder undichte Stellen im Luftansaugrohr vorhanden sind
- Stellen Sie sicher, dass die Wastegate bzw. VTG Verbindung frei beweglich ist und ordnungsgemäß kalibriert wurde
- Vermeiden Sie leistungssteigernde Maßnahmen wie Remapping oder Chiptuning, und übermäßige Treibstoffzufuhr (over-fuelling)

**Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte unser Vertriebsteam unter T:
+44 (0)1226 320939 melett_sales@wabtec.com**